



BOMBA DE
ENGRANAJES
TIPO XV-2R



BOMBA REVERSIBLE - SERIE X V

X 2 R 51 31 I R R E

Series	X	series XV
Grupo	2	grupo 2
Categoría	R	Bomba Reversible
Desplazamiento	51	17
Brida	31	Ø82.5 SAE A rotación reversible (con OR)
Eje	I	SCF04 - Estriado $\varnothing 15.456$ z=9, H=22.5 - SAE J498 9T 16/32DP
Cuerpo	EN	Entrada - Ø35 a 45° Ø15 M6
	AFUERA	Toma de Corriente - Ø35 a 45° Ø15 M6
Cubrir	E	Con drenaje externo



XR219

TABLA DE DATOS TÉCNICOS																					
TIPO	Desplazamiento cm ³ /rev	Max. Presión		CODIGO																	
		P1 bar	P3 bar	Drenaje Externo				Drenaje Interno													
XV-2R/04	4,20	260	300	X	2	R	41	31	I	R	R	E	X	2	R	41	31	I	R	R	F
XV-2R/06	6,00	260	300	X	2	R	43	31	I	R	R	E	X	2	R	43	31	I	R	R	F
XV-2R/09	8,40	260	300	X	2	R	45	31	I	R	R	E	X	2	R	45	31	I	R	R	F
XV-2R/11	10,80	260	300	X	2	R	47	31	I	R	R	E	X	2	R	47	31	I	R	R	F
XV-2R/14	14,40	250	290	X	2	R	49	31	I	R	R	E	X	2	R	49	31	I	R	R	F
XV-2R/17	16,80	230	270	X	2	R	51	31	I	R	R	E	X	2	R	51	31	I	R	R	F
XV-2R/19	19,20	210	250	X	2	R	53	31	I	R	R	E	X	2	R	53	31	I	R	R	F
XV-2R/22	22,80	200	240	X	2	R	55	31	I	R	R	E	X	2	R	55	31	I	R	R	F
XV-2R/26	26,20	170	210	X	2	R	57	31	I	S	S	E	X	2	R	57	31	I	S	S	F
XV-2R/30	30,00	160	200	X	2	R	59	31	I	S	S	E	X	2	R	59	31	I	S	S	F
XV-2R/34	34,20	150	190	X	2	R	61	31	I	S	S	E	X	2	R	61	31	I	S	S	F
XV-2R/40	39,60	140	180	X	2	R	63	31	I	S	S	E	X	2	R	63	31	I	S	S	F

P1) Máx. presión de trabajo - P3) Máx. presión pico

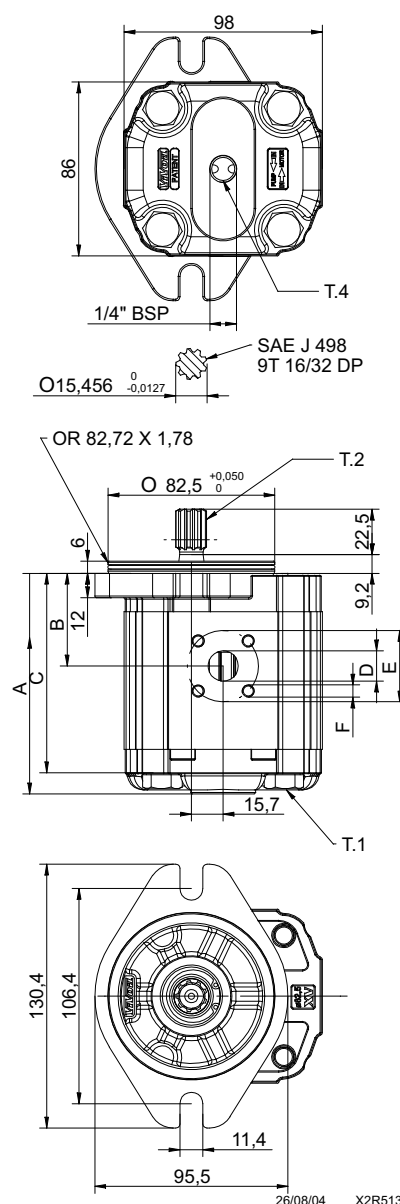
Para aplicaciones de trabajo pesado, se recomienda verificar el par admisible del eje

DIMENSIONS TABLE										
TIPO	Peso kg	A mm	B mm	C mm	EN			AFUERA		
					D	E	F	D	E	F
XV-2R/04	2,280	88,0	39,4	78,0	Ø15	35	M6x1	Ø15	35	M6x1
XV-2R/06	2,380	91,0	39,4	81,0	Ø15	35	M6x1	Ø15	35	M6x1
XV-2R/09	2,480	95,0	41,4	85,0	Ø15	35	M6x1	Ø15	35	M6x1
XV-2R/11	2,580	99,0	45,8	89,0	Ø15	35	M6x1	Ø15	35	M6x1
XV-2R/14	2,780	105,0	45,8	95,0	Ø15	35	M6x1	Ø15	35	M6x1
XV-2R/17	2,880	109,0	45,8	99,0	Ø15	35	M6x1	Ø15	35	M6x1
XV-2R/19	2,980	113,0	45,8	103,0	Ø15	35	M6x1	Ø15	35	M6x1
XV-2R/22	3,130	119,0	53,3	109,0	Ø15	35	M6x1	Ø15	35	M6x1
XV-2R/26	3,230	123,0	53,3	113,0	Ø20	40	M6x1	Ø20	40	M6x1
XV-2R/30	3,480	131,0	61,5	121,0	Ø20	40	M6x1	Ø20	40	M6x1
XV-2R/34	3,680	138,0	61,5	128,0	Ø20	40	M6x1	Ø20	40	M6x1
XV-2R/40	3,880	147,0	61,5	137,0	Ø20	40	M6x1	Ø20	40	M6x1

T.1 = 54-58.9 [Nm] - par de apriete del tornillo M10

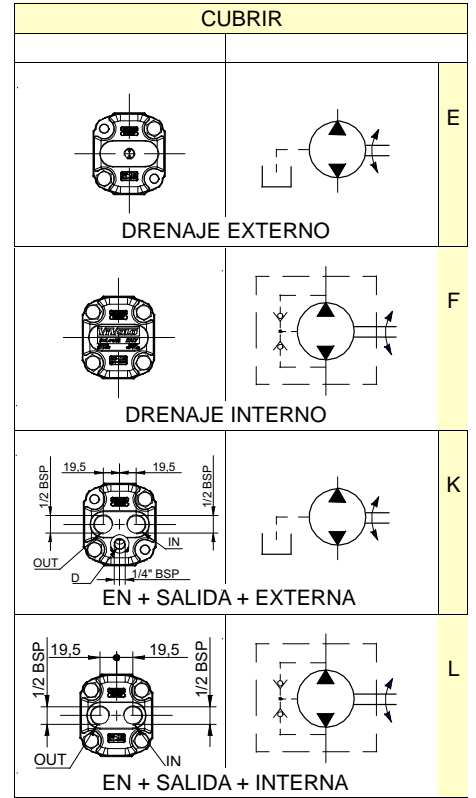
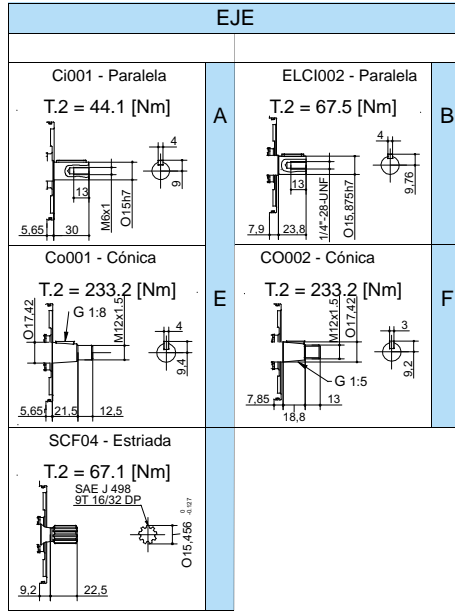
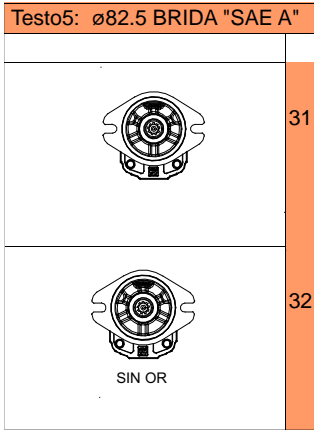
T.2 = 67.1 [Nm] - par admisible del eje (N.B. Al elegir un eje, compruebe siempre el par admisible).

T.4 = 0.3÷0,5 bar - max. presión de drenaje



26/08/04 X2R5131IRRE.dft





DESPLAZAMIENTO	
TIPO	CODIGO
XV-2R/04	41
XV-2R/06	43
XV-2R/09	45
XV-2R/11	47
XV-2R/14	49
XV-2R/17	51
XV-2R/19	53
XV-2R/22	55
XV-2R/26	57
XV-2R/30	59
XV-2R/34	61
XV-2R/40	63

CUERPOS STÁNDAR				
Desplazamiento cm3/rev	Hilos Stándar			
4	O - O	R - R	B - B	Z - Z
6	O - O	R - R	B - B	Z - Z
9	O - O	R - R	B - B	Z - Z
11	O - O	R - R	B - B	Z - Z
14	P - P	R - R	C - C	Z - Z
17	P - P	R - R	C - C	Z - Z
19	P - P	R - R	C - C	Z - Z
22	P - P	R - R	C - C	Z - Z
26	Q - P	S - S	D - D	Z - Z
30	Q - P	S - S	D - D	Z - Z
34	Q - P	S - S	D - D	Z - Z
40	Q - P	S - S	D - D	Z - Z

Tabla que muestra la brida y la rosca estándar combinaciones disponibles en stock

